

N° de voie : 1				N° de voie : 2				N° de voie : 3				N° de voie : 4				N° de voie : 5				N° de voie : 6				N° de voie : 7			
h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA		Dist. Max	Dist. Réelle				
pas de points d'assurage				pas de points d'assurage				pas de points d'assurage				pas de points d'assurage				pas de points d'assurage				pas de points d'assurage				pas de points d'assurage			
									</																		

N° de voie : 15			N° de voie : 16			N° de voie : 17			N° de voie : 18			N° de voie : 19			N° de voie : 20			N° de voie : 21		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
200	80	90	220	84	80	210	82	80	200	80	105	220	84	80	210	82	95	200	80	90
390	118	90	300	100	90	295	99	75	305	101	80	300	100	95	305	101	100	290	98	100
			390	118	110	370	114	110	385	117	100	395	119	100	405	121	60	390	118	75
<b>N° de voie : 22</b>			<b>N° de voie : 23</b>			<b>N° de voie : 24</b>			<b>N° de voie : 25</b>			<b>N° de voie : 26</b>			<b>N° de voie : 27</b>			<b>N° de voie : 28</b>		
250	90	90	220	84	65	250	90	120	245	89	120	240	88	95	255	91	90	255	91	100
340	108	65	285	97	90	370	114	85	365	113	100	345	109	95	345	109	90	355	111	90
405	121	50	385	117	65															

En grisé, les distances non conformes.  
N.B : La hauteur maximale du premier point d'assurage doit être de 3m10.

En grisé, les distances non conformes.  
 N.B : La hauteur maximale du premier point d'assurage doit être de 3m10.

N° de voie : 29		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
250	90	95
345	109	105

N° de voie : 30		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
250	90	85
335	107	100

N° de voie : 31		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
280	96	85
365	113	100

N° de voie : 32		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
390	118	60

N° de voie : 33		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
300	100	80
380	116	90

N° de voie : 34		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
300	100	80
380	116	90

N° de voie : 35		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
310	102	80
390	118	50

N° de voie : 36		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
310	102	80
390	118	85

N° de voie : 37		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
280	96	90
390	118	50

N° de voie : 38		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
280	96	90
390	118	40

N° de voie : 39		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
275	95	90
380	116	100

N° de voie : 40		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
280	96	90
390	118	90

N° de voie : 41		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
295	99	100
395	119	80

N° de voie : 42		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
275	95	90
365	113	105

En grisé, les distances non conformes.  
 N.B : La hauteur maximale du premier point d'assrage doit être de 3m10.

N° de voie : 43		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
300	100	105
405	121	60
N° de voie : 51		
260	92	90

N° de voie : 44		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
320	104	100
420	124	70
N° de voie : 53		
255	91	80
335	107	100
435	127	100

N° de voie : 45		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
320	104	70
390	118	100
Voies 54 à 61		
240	88	70
310	102	100
410	122	100
510	142	100

N° de voie : 46		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
310	102	70
380	116	100
N° de voie : 62		
285	97	80
365	112	100
465	133	100

N° de voie : 47		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
300	10	118
390	118	118
N° de voie : 63		
280	96	118
390	118	118

N° de voie : 48		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
320	104	90
410	122	105
N° de voie : 64		
320	120	120

N° de voie : 49		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
250	90	85
335	107	90
425	125	90
N° de voie : 70		
310	102	80
390	118	70

N° de voie : 71			N° de voie : 72			N° de voie : 73			N° de voie : 74			N° de voie : 75			N° de voie : 76			N° de voie : 77		
h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle	h(cm) du PA	Dist. Max	Dist. Réelle
285	97	90	280	96	90	254	91	90	260	92	91	290	98	75	310	102	95	304	101	80
375	115	110	380	116	90	344	109	85	355	111	90	365	113	70	405	121	70	384	117	90
400	120	90	380	116	90	385	117	95	375	115	95	385	117	90	385	117	100	430	126	90
380	106	70	290	98	90	290	98	95	280	96	95	285	97	90	310	102	75	310	102	90
400	120	90	380	116	90	385	117	95	375	115	95	385	117	90	385	117	100	430	126	90
N° de voie : 78			N° de voie : 79			N° de voie : 80			N° de voie : 81			N° de voie : 82			N° de voie : 83			N° de voie : 84		

En grisé, les distances non conformes.

N.B : La hauteur maximale du premier point d'assrage doit être de 3m10.